



Variante: TGS 28.510 6x4-4 BL CH



L'illustrazione può deviare

Componenti standard del veicolo

Gamma di prodotto	The new MAN Truck Generation
Descrizione varianti	TGS 28.510 6x4-4 BL CH
Codice MAN	7GSYM3BM
Modello veicolo	Tipo di veicolo autocarro a cassone e autotelaio
Cabina di guida	Cabina NN: la pratica (stretta, medio-lunga, altezza normale)
Interasse principale	3900 mm
Sbalzo	1500 mm
Posizione del volante	sinistra

Carichi verticali

	Immatricolazione nazionale	Carico tecnico
Massa complessiva	26.000 kg	26.000 kg
Asse anteriore	9.000 kg	9.000 kg
Asse posteriore	12.000 kg	12.000 kg
Asse posteriore aggiunto	8.000 kg	8.000 kg

Carichi orizzontali

	Immatricolazione nazionale	Carico tecnico
Carichi semirimorchio	24.000 kg	24.000 kg
Massa totale	44.000 kg	44.000 kg



Le immagini presenti in quest'offerta hanno solo uno scopo illustrativo e potrebbero differire dalla configurazione scelta. Ulteriori informazioni sui prodotti nella gamma "selezione" possono essere ottenute tramite il nostro personale di vendita.

Caratteristiche del veicolo

Caratteristiche di base

<input type="checkbox"/>	Paese di destinazione Italia (IT)	0P3GT
<input type="checkbox"/>	Massa commerciale 28 t	0P8LI
<input type="checkbox"/>	Configurazione di base del veicolo, utilizzo universale	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Guida corsia destra	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentazione del veicolo in italiano	0P2LF
<input type="checkbox"/>	Targhette in italiano	0P8NO
<input type="checkbox"/>	Posizione della cabina di guida 720 mm (distanza dal filo inferiore del telaio al pavimento della cabina di guida)	0PHBF

Omologazione

<input type="checkbox"/>	Omologazione veicolo, categoria N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limitatore della velocità massima, 90 km/h, elettronico, regolazione del regime del motore	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Rumorosità massima veicolo, 83 dB secondo UN/ECE-R 51.03	0PGTC
<input type="checkbox"/>	Altezza fuori tutto, senza carico fino a 4.000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Larghezza del veicolo non controllata in merito a componenti rilevanti della cabina di guida	0PIOI
<input type="checkbox"/>	Larghezza del veicolo non controllata in merito a componenti rilevanti dell'autotelaio	0PIOK
<input type="checkbox"/>	Larghezza del veicolo non controllata in merito ad assi, cerchi, pneumatici, coprimozzi	0PIOM

Documenti

<input type="checkbox"/>	Documentazione di immatricolazione, internazionale (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Senza documentazione di immatricolazione, nazionale	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Attestazione speciale per traini eccezionali/impieghi municipali	0P3CK

Tipo di applicazione

<input type="checkbox"/>	Applicazioni speciali	0P6WS
<input type="checkbox"/>	Aumento della capacità di carico in caso di aumento per il servizio comunale (anche pneumatici fino al 10%)	0P0UU
<input type="checkbox"/>	090 Allestimento gru	0P2R2
<input type="checkbox"/>	Fascia di temperatura di impiego del veicolo, mediterranea	0P0G8
<input type="checkbox"/>	Gruppo conico con differenziale per impieghi generali	0P4F0

Carichi verticali e orizzontali

<input type="checkbox"/>	Carico totale ammesso 26000kg, verticale, OMNAZ	0P5P2
<input type="checkbox"/>	Carico totale ammesso 26000kg, verticale, tecnico	0P5TV
<input type="checkbox"/>	Carico totale ammesso 26000kg, verticale, tecnico plus	0P8HJ

Testi di avvertenza

<input type="checkbox"/>	Avvertenza: sterzabilità limitata con bloccaggio del differenziale inserito all'asse anteriore	0PFZN
<input type="checkbox"/>	Avvertenza: aumento dell'usura della catena cinematica e minore durata in caso di m.t.c. elevata	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Avvertenza: m.t.c. tecnica ammessa max 42.000 kg con rapporto di riduzione marcia in fuoristrada inserito	0PFZS



Autotelaio

Telaio

<input type="checkbox"/>	1.400 mm passo ruota tra asse posteriore e asse posteriore aggiunto	0P3BT
<input type="checkbox"/>	8 mm spessore longheroni telaio principale	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Parte posteriore del veicolo, estremità del telaio diritta	0P0XT
<input type="checkbox"/>	Autotelaio verniciato	0P6YC

Impianto gas di scarico, aspirazione dell'aria

<input type="checkbox"/>	Silenziatore di scarico, laterale, a destra	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Impianto di scarico con scarico a terra	0P1BL

Batterie

<input type="checkbox"/>	2 batterie, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), esenti da manutenzione	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternatore trifase 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Contenitore delle batterie, medio, 2 batterie	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Contenitore delle batterie, lato sinistro	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Interruttore principale batteria, meccanico	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Valvole fusibili	0P1V1
<input type="checkbox"/>	Contenitore delle batterie, chiudibile, con lucchetto	0P0WL

Serbatoi

<input type="checkbox"/>	300 l capacità serbatoio carburante, a destra	0P4E8
<input type="checkbox"/>	Serbatoio del carburante, a destra, in alluminio	0P4GM
<input type="checkbox"/>	Serbatoio del carburante, a destra, serbatoio combinato	0P4GR
<input type="checkbox"/>	Sezione serbatoi, laterali, al centro	0P4HE
<input type="checkbox"/>	35 l capacità serbatoio AdBlue, a sinistra	0P8N3
<input type="checkbox"/>	Serbatoio dell'AdBlue, a sinistra, in plastica	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Tappo del serbatoio del carburante, con serratura, ventilato con serratura coordinata	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Tappo per serbatoio dell'AdBlue, con serratura	0P4GE
<input type="checkbox"/>	150 l capacità serbatoio olio idraulico, a destra	0P4DA
<input type="checkbox"/>	Serbatoio dell'olio idraulico, a destra, in alluminio	0P4HX
<input type="checkbox"/>	Serbatoio dell'olio idraulico, a destra, nel serbatoio combinato	0P4HP

Componenti sul telaio

<input type="checkbox"/>	Senza barra paraincastro, anteriore	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Senza piattaforma di lavoro	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Senza barra paraincastro, laterale	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Barra paraincastro, posteriore, rotonda	0P1FD
<input type="checkbox"/>	2 cunei, con supporto	0P1FQ
<input type="checkbox"/>	Supporti fissaggio cassone	0P0X5

Freni

<input type="checkbox"/>	Compressore dell'aria, bicilindrico, 720 ccm, con sistema economy	0P8PH
<input type="checkbox"/>	Essiccatore dell'aria, riscaldato	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Alimentazione aria compressa, a regolazione pneumatica	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Serbatoio dell'aria compressa, in acciaio	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Sistema frenante elettronico EBS	0P0BL



ABS (per veicoli fuoristrada) 0P0BF

Alle basse velocità (fino a 40 km/h), l'ABS per l'impiego fuoristrada interrompe in modo mirato la regolazione della pressione di frenata.

Durante la frenata su fondo instabile (ad es. ghiaia o detriti) le ruote si bloccano e spingono parte del materiale del fondo stesso formando un cuneo. Così aumenta l'effetto frenante e lo spazio di frenata si riduce.

VANTAGGI PER I CLIENTI

- Spazi di frenata notevolmente ridotti su fondo non consolidato o non compatto, ad es. su ghiaia, sabbia, fango, melma, terra o alta neve bagnata

- | | | |
|--------------------------|---|--------------|
| <input type="checkbox"/> | Assistente alla frenata a fondo | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | MAN EVBec (freno motore elettronico) | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> | Retarder scollegabile | 0P0BR |
| <input type="checkbox"/> | Freno a tamburi all'asse anteriore | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> | Freni a tamburo all'asse posteriore | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> | Freni a disco all'asse posteriore aggiunto | 0P1I8 |
| <input type="checkbox"/> | Freno di stazionamento manuale (accanto al sedile) | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Freno di stazionamento con accumulatore a molla agli assi posteriori (incluso anteriore aggiunto/asse posteriore aggiunto) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Freno di stazionamento all'asse anteriore, pneumatico, addizionale, limitato | 0P0C1 |
| <input type="checkbox"/> | MAN EasyStart | 0P1TF |
| <input type="checkbox"/> | Indicazione dello spessore delle pastiglie/guarnizioni di attrito dei freni, con segnalazione dell'usura delle pastiglie/guarnizioni di attrito dei freni | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> | Armonizzazione dell'usura delle pastiglie/guarnizioni di attrito dei freni nel veicolo trainante | 0P0BI |

Luci e segnali acustici sul telaio (gruppi ottici posteriori, ...)

- | | | |
|--------------------------|--|--------------|
| <input type="checkbox"/> | Gruppi ottici posteriori | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Protezione parasassi, per gruppi ottici posteriori, griglia, a maglia larga | 0P2AT |
| <input type="checkbox"/> | Segnalatore di retromarcia, acustico, a retromarcia inserita | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test funzionale luci | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Luci di ingombro laterale, a LED | 0P2BJ |

Catena cinematica

Motore

- | | | |
|--------------------------|---|--------------|
| <input type="checkbox"/> | Motore D26 (510 CV) Euro 6d (coppia 2.600 Nm) | 0P6A5 |
| <input type="checkbox"/> | Filtro del carburante, riscaldato, per carburanti fino a classe di purezza 21 | 0PHIF |
| <input type="checkbox"/> | Prefiltro carburante, con separatore d'olio/di condensa, con sensore liquido di raffreddamento, riscaldato (valvola di miscelazione) | 0P4XP |
| <input type="checkbox"/> | Olio motore con caratteristiche di scorrimento | 0PGBN |
| <input type="checkbox"/> | Ventilazione, basamento, aperta | 0P8PN |
| <input type="checkbox"/> | Pannelli fonoassorbenti, motore | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> | Viscoventilatore radiatore dell'olio motore, elevata potenza refrigerante | 0P0H0 |
| <input type="checkbox"/> | Riduzione dei vortici di polvere creati dalla ventola del ventilatore | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> | Radiatore, allungato | 0P4XY |
| <input type="checkbox"/> | Protezione inferiore del radiatore | 0P1XE |
| <input type="checkbox"/> | Griglia di protezione del radiatore anteriore | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> | Astina di misurazione del livello dell'olio e indicazione digitale del livello dell'olio del motore | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> | Segnalazione di allarme livello del liquido di raffreddamento del motore, con preallarme | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> | Antigelo, fino a -32 °C | 0P0AK |



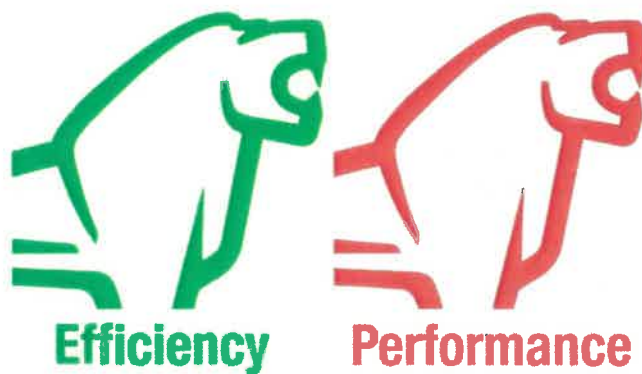
- Indicazione del livello dei fluidi tecnici e della sottopressione degli impianti di aspirazione 0P3KT
- Rigenerazione a veicolo fermo per il catalizzatore, eseguibile dopo il messaggio di avvertimento 0PGCN

Cambio

- **MAN TipMatic 12.28 OD, con retarder 35** 0P5VX
- Cambio per maggiore percentuale fase di rilascio durante la marcia 0PGCL
- Comando MAN TipMatic, con devio guida, manuale (selezione DNR, selezione strategia di innesto marce) 0P3KI
- **Funzione del cambio MAN Idle Speed Driving** 0P0ER
- **Funzione del cambio "pendolazione"** 0P0EV



- **Programma di marcia MAN TipMatic Performance ed Efficiency, fino a 70.000 kg** 0PGBZ



bc38632f-4ad5-4f61-8b60-0ebd7e23e86a



- Programma di marcia MAN TipMatic Offroad, fino a 70.000 kg

0P0F4



- Ripartitore di coppia MAN G173, con marcia su strada e fuoristrada, posizione neutra

0P4XK



- Gestione dei bloccaggi del differenziale (VSM), elettronica

0P0FU

- Frizione monodisco a secco, 430 mm, rinforzata (LongLife)

0P0DW

Cerchi & pneumatici

- Indice di velocità massima necessario degli pneumatici: J

0PFW2



- Pneumatici asse anteriore Continental 385/65R22,5 i_HYBRID HS3 direzionali-impieghi speciali TL 0PGLE



- Cerchi asse anteriore, in acciaio, integrali 0P0P0
- Dimensione cerchi ruote all'asse anteriore, 10 fori 11,75x22,5 0P0NB
- Copertura dadi di fissaggio ruota asse anteriore 0P0PR
- Pneumatici asse posteriore Continental 315/80R22,5 i_HYBRID HD3 trattivi-impieghi speciali TL 0PGGJ



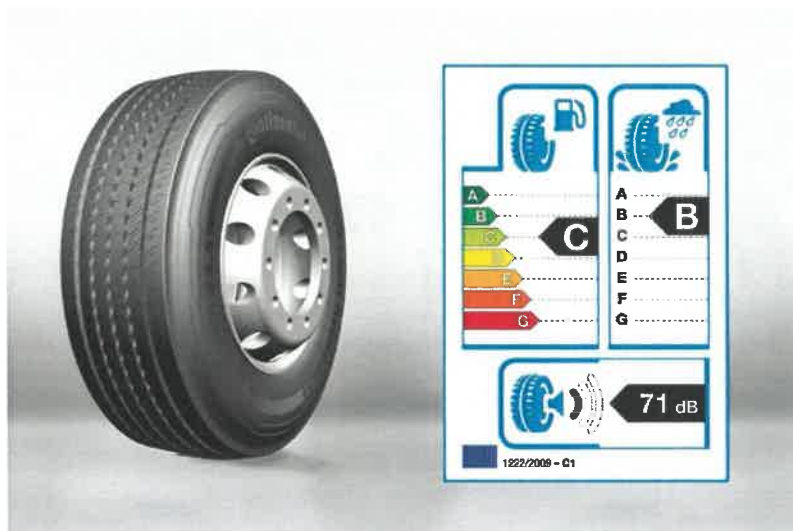
- Cerchi asse posteriore, in acciaio, integrali 0P000
- Dimensione cerchi ruote all'asse posteriore, 10 fori 9,00x22,5 0P0MU

bc38632f-daed-41f5-85b0-0ebf7e23c86a



- Pneumatici asse posteriore aggiunto Continental 385/65R22,5 i_HYBRID HS3 direzionali-impieghi speciali TL

0PGI9



- Cerchi asse posteriore aggiunto, in acciaio, integrali
- Dimensione cerchi ruote all'asse posteriore aggiunto, 10 fori 11,75x22,5
- Copertura dadi di fissaggio ruota asse posteriore aggiunto
- Cerchi, verniciati in colore alluminio bianco

0P00T
0P0N4
0P0PN
0P6YL

Assi

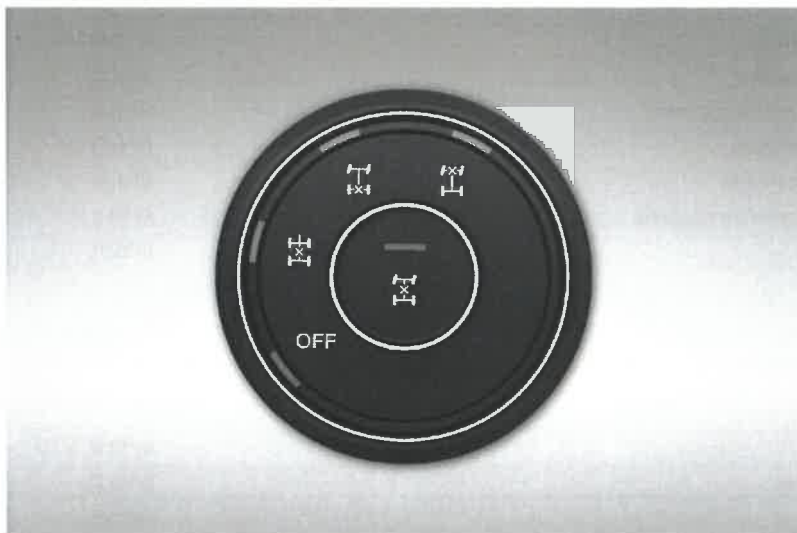
- Rapporto di sterzata, indiretto
- Serbatoio dell'olio dello sterzo con sonda di misura elettrica
- Asse anteriore, 9.000 kg, AP-permanente, diritto, sterzante, non sollevabile
- Parafango all'asse anteriore
- Asse posteriore, 13.000 kg, AP-permanente, diritto, non sterzante, non sollevabile
- Parafango asse posteriore, guscio superiore rimovibile
- Mat paraspruzzi nel parafango, asse posteriore, prolungato verso il basso
- Asse posteriore aggiunto, 9.000 kg, non motore, diritto, sterzante, sollevabile
- Parafango all'asse posteriore aggiunto, guscio superiore rimovibile
- Mat paraspruzzi nel parafango, asse posteriore aggiunto, prolungato verso il basso
- Rapporto al ponte $i = 4,00$

0P1JY
0P1JV
0P5ES
0P1AT
0P4ZN
0P1AM
0P1XK
0P4Z1
0P1AR
0P1XO
0P0D2



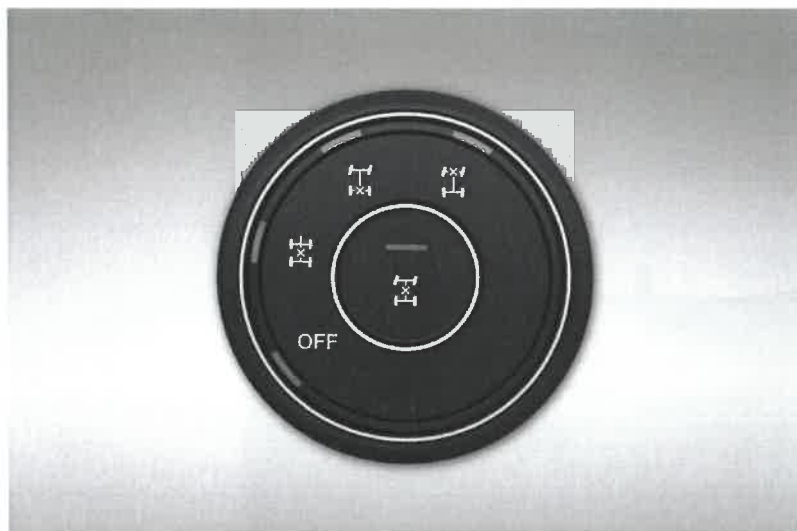
□ **Bloccaggi del differenziale assi posteriori motore**

0P0DI



□ **Bloccaggi del differenziale assi anteriori motore**

0P0DK



□ **Segnale acustico a bloccaggi del differenziale anteriori inseriti**

0P0DQ

□ **Pompa di emergenza**

0P1KO

□ **Olio ad alte prestazioni per assi motori, completamente sintetico**

0P0DO

□ **Codolino**

0P1W5

Ancoraggio dell'asse e sospensione

□ **Unità di comando per sospensioni pneumatiche a controllo elettronico (ECAS)**

0P3K9

□ **Parametrizzazione ECAS per la regolazione automatica dell'assetto normale a partire da 20 km/h**

0P1KU

□ **Parametrizzazione ECAS, con comando supplementare per la soppressione della regolazione dell'assetto**

0P1KW

□ **Sospensione pneumatica per mezzi d'opera all'asse posteriore**

0P1IX

□ **Sospensioni pneumatiche all'asse aggiunto posteriore**

0P1J8

□ **9.500 kg capacità di carico balestre asse anteriore**

0P5C4

□ **13.000 kg capacità di carico balestre asse posteriore**

0P5BV

□ **9.000 kg capacità di carico balestre asse posteriore aggiunto**

0P5CE



<input type="checkbox"/>	Asse posteriore aggiunto, sgravabile, dispositivo di agevolazione avviamento con limitatore velocità massima	0P1IM
<input type="checkbox"/>	Ammortizzatore all'asse anteriore	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Ammortizzatore all'asse posteriore	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Ammortizzatore all'asse posteriore aggiunto	0P1LV
<input type="checkbox"/>	Barra stabilizzatrice, asse anteriore	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barra stabilizzatrice, asse posteriore	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barra stabilizzatrice, asse posteriore aggiunto	0P1LL
<input type="checkbox"/>	Triangolo di tiranti	0P6ZR

Cabina

Cabina

<input type="checkbox"/>	Cabina verniciata	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Paraurti in acciaio, al grezzo	0P6YQ
<input type="checkbox"/>	Accessi, al grezzo	0P6X9
<input type="checkbox"/>	Parafanghi dietro cabina, al grezzo	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Cabina NN: la pratica (stretta, medio-lunga, altezza normale)	0P2DL



<input type="checkbox"/>	Sospensione cabina, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Dispositivo di ribaltamento della cabina di guida, manuale	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Tettuccio sollevabile meccanicamente	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Paraurti d'acciaio in tre parti	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Salita nella parte frontale, integrata, con maniglie d'appiglio	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Avvertenza: senza possibilità di fissaggio targa sul frontale del veicolo, di fabbrica	0P8N4
<input type="checkbox"/>	Parabrezza, in vetro laminato di sicurezza, fumè	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visiera parasole, davanti al parabrezza	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Impianto lavacrystalli per parabrezza	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Azionamento tergicristalli, manuale	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Gradino di accesso, oscillante	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Chiusura centralizzata, con telecomando	0P1WR
<input type="checkbox"/>	2 chiavi del veicolo	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Senza prolungamento della porta	0P1WV

bc9662f-dad5-4f51-8590-0ebd76c3c96a



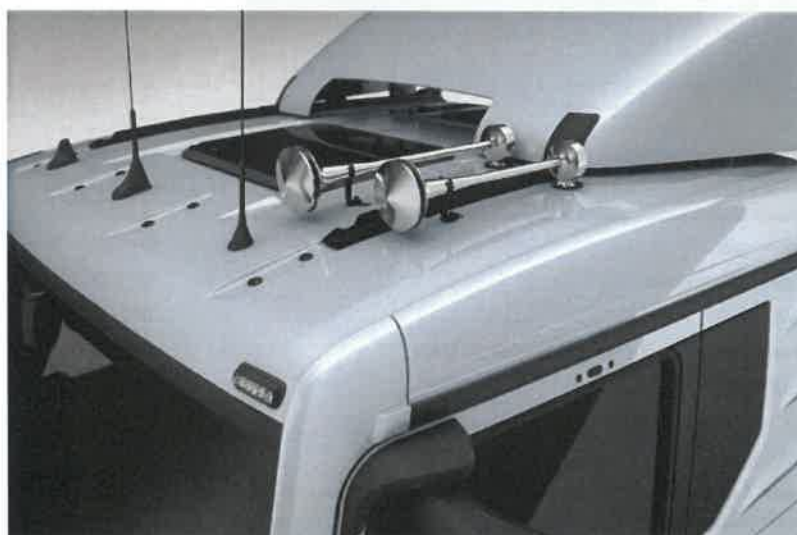
- | | |
|--|-------|
| □ Sigla sulla portiera, secondo la massa commerciale | 0P2DQ |
| □ Finestrini, fumè | 0P1WO |
| □ Finestrino, vetro di sicurezza | 0P1WM |

Luci sulla cabina

- | | |
|--|-------|
| □ Fari, H7 | 0P1ZN |
| □ Protezione parasassi per fari, griglia, a maglia larga | 0P1ZT |



- | | |
|--|--------------|
| □ Luce di marcia diurna a LED (a norma ECE R87) | 0P2BP |
| □ Regolazione della profondità di illuminazione dei fari, manuale | 0P2AC |
| □ Accensione automatica della luce di marcia, manuale | 0P1ZF |
| □ 2 luci di ingombro, lampadina | 0P2BT |
| □ Funzione lampeggio comfort, attivabile | 0P1ZW |
| □ Indicatori di direzione, laterali, a LED | 0P1Z7 |
| □ 2 avvisatori acustici ad aria compressa sul tetto della cabina di guida | 0P1UW |



- | | |
|--|--------------|
| □ Clacson, avvisatore acustico bitonale, elettrico | 0P1W1 |
| □ Predisposizione per fari per il servizio invernale, sotto il parabrezza | 0P2BZ |
| □ Predisposizione per luci supplementari, sul tetto della cabina di guida | 0P2C5 |



- | | | |
|--------------------------|---|--------------|
| <input type="checkbox"/> | Predisposizione per fari rotanti | 0P2BF |
| <input type="checkbox"/> | Faro rotante sul tetto della cabina di guida, sx | 0P2B1 |
| <input type="checkbox"/> | Interruttori e cablaggio per illuminazione vano di carico | 0P2A5 |

Specchietti

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Specchietto retrovisore esterno, a regolazione elettrica, riscaldato | 0P2CA |
| <input type="checkbox"/> | Copertura specchietto al grezzo | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Bracci specchietto, idonei per larghezza dell'allestimento da 2.500 mm a 2.600 mm | 0P2CT |
| <input type="checkbox"/> | Specchietto di accostamento, destro, a regolazione elettrica, riscaldato | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> | Specchio anteriore, a regolazione manuale | 0P2CJ |

Sedili

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Rivestimento sedile, in tessuto, Standard | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Sedile di guida a sospensione pneumatica | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> | Braccioli per sedile di guida | 0P2OE |
| <input type="checkbox"/> | Regolazione in altezza della cintura di sicurezza, sedile di guida | 0P4XQ |
| <input type="checkbox"/> | Sedile passeggero statico regolazione longitudinale e dello schienale | 0P2OQ |
| <input type="checkbox"/> | Indicazione della cintura di sicurezza, 1a fila di sedili, acustica e ottica | 0P8L1 |

Postazione di guida

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volante multifunzione | 0P2GD |
|--------------------------|-----------------------|-------|



- | | | |
|--------------------------|---|--------------|
| <input type="checkbox"/> | Volante, con posizione di parcheggio | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Bloccasterzo, con immobilizzatore elettronico | 0P3K0 |
| <input type="checkbox"/> | Pannello strumenti Basic | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> | Tachigrafo, digitale, con comunicazione remota (secondo DSRC), MAN | 0P5DW |
| <input type="checkbox"/> | Cronotachigrafo/tachimetro, calibrato | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Indicazione dei tempi di guida, nel Digital Cockpit | 0P2MA |
| <input type="checkbox"/> | 2 prese di corrente, al centro della cabina di guida, 12 V e 24 V | 0P2HX |
| <input type="checkbox"/> | Vano portaoggetti, aperto con due prese di corrente USB, da 5 V, solo carica, dx accanto al pannello di comando del riscaldamento/climatizzatore | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | 2 portabevande estraibili nel cruscotto | 0P2FA |
| <input type="checkbox"/> | Accendisigari | 0P2IH |



- MAN EasyControl, 2 funzioni (per funzioni esterne)

0PGB5



- 4 semplici slot DIN anteriori nel bordo del tetto

0P2FJ

Climatizzazione

- Climatizzatore manuale

0P2NU



Interno cabina

- Colore ambiente Moon Grey per interno cabina di guida 0P2I6
- Senza Styling interno cromo 0PGBT
- Visiera parasole del parabrezza, interna, ribaltabile 0P2FE
- Tendina parasole avvolgibile interna, ad azionamento manuale, finestrini della porta, lato conducente 0P2FH
- Luce interna centrale 0PHA6
- Luce di lettura, sul lato conducente 0P2IQ
- Luci accesso 0P2IO
- Rivestimento interno della porta, lavabile 0P2IA
- Cassetto, consolle centrale cruscotto 0P2HJ



- 2 ripostigli, parete posteriore della cabina di guida, dietro lato conducente e lato accompagnatore, reticella alla parete posteriore della cabina di guida** **0PGB8**



- Maniglia interna sopra tutte le porte della cabina di guida** **0P2G2**
- Maniglie di accesso, standard** **0PHPK**

Accessori

- Attacco dell'aria compressa, all'interno della cabina di guida, con tubo flessibile dell'aria compressa e pistola ad aria compressa** **0P2FM**
- Martinetto di sollevamento, 12.000 kg** **0P3F8**
- Attrezzatura di bordo** **0P2TX**
- Triangolo di segnalazione** **0P3F1**
- Kit di pronto soccorso** **0P3F3**
- Kit di pulizia vetri** **0P3CI**
- Lampada lampeggiante d'emergenza con funzione di luce continua** **0P3FF**

Intelligent Truck

Sistemi di assistenza

- ASR** **0P1T2**
- Tempomat** **0P1TR**
- Limitatore della velocità di marcia, regolabile, Limiter (regolazione del regime del motore)** **0P0C3**

Infotainment

- MAN Media Starter 7"** **0P2M2**
- Sistema altoparlanti MAN** **0P2MF**
- Senza mappa di navigazione** **0P2N2**
- MAN RIO Box** **0P2MO**

Allestimenti/interfacce

Interfacce di collegamento al semirimorchio

- Senza giunto di accoppiamento freni per il semirimorchio dietro la cabina di guida** **0P1O3**

bc:36632f-dad6-4f51-b5f0-0ebd7623e66a



- Senza ralla 0P1RJ

Interfacce di collegamento al rimorchio

- Gancio di traino RINGFEDER 5050 A 0P1N7
- Giunto di accoppiamento freni a condotta sdoppiata per il rimorchio, sull'estremità del telaio, al centro, giunto standard 0P1NZ
- Presa di corrente del rimorchio, sull'estremità del telaio, 24 V, a 7 poli e a 7 poli 0P1OU
- Presa di corrente del rimorchio per ABS, sull'estremità del telaio 0P1O4

Allestimenti di fabbrica

- Dispositivo avvio-arresto dietro calandra motore 0P0K8
- Interfaccia per scambio di dati con allestimento (modulo di comando personalizzato) e comando esterno regime intermedio (ZDR), dietro il cofano anteriore della cabina di guida 0P2NA

Apparecchiature installate all'esterno cabina

- Piastra porta attrezzi anteriore a forma F1/C, DIN 15432-1 0P0YK
- Predisposizione, elettrica, per veicolo spargisale (segnale via/velocità) 0P2KK

Prese di forza

- Presa di forza, in funzione del cambio, tipo NTX/10c, senza flangia, f=1,15, posizione su circa ore 03:30 0P4RV
- Parametri funzionali per presa di forza, in funzione del cambio, funzionamento in modalità di marcia 0P4WP
- Parametrizzazione settoriale, generale 0P4X0

Traino rimorchio

- Giunto di accoppiamento, centrale, integrato nel paraurti/nella traversa frontale, con prigionieri 0P1MK

National unit

- Trasporto in Italia IT012
- Pacchetto DRIVING PLUS construction IT017
- MAN Digital Services - MAN Essentials® IT043
- MAN Digital Services - MAN ServiceCare® IT045
- MAN Digital Services - MAN Now® IT047

Colore

- Autotelaio verniciato NERO GRAFITE RAL 9011 W
- Cabina verniciata BIANCO TRAFFICO RAL 9016 N



Dati tecnici: TGS 28.510 6x4-4 BL CH / L84EAA02

Modello veicolo: Tipo di veicolo autocarro a cassone e autotelaio		Masse/carichi		kg
Cabina di guida: Cabina NN: la pratica (stretta, medio-lunga, altezza normale)		TD026	Massa dell'autotelaio con cabina di guida	9900.0
Tipo di trazione: 6x4-4		TD027	Massa dell'autotelaio parte anteriore	---
Lunghezze		TD028	Massa dell'autotelaio parte posteriore	---
	mm	TD029	Carico utile	---
TD071	Lunghezza totale	TD018	Massa totale del veicolo ammessa per legge	---
TD063	Sbalzo anteriore del veicolo	TD025	Massa totale del veicolo tecnicamente ammessa	---
TD057	Passo ruota tra asse anteriore	TD031	Massa totale della combinazione ammessa per legge	---
TD058	Passo ruota tra asse anteriore aggiunto e asse posteriore	TD032	Massa trainabile ammessa per legge	---
TD059	Passo ruota tra asse posteriore			
TD060	Passo ruota tra asse posteriore e asse posteriore aggiunto			
TD064	Sbalzo posteriore del telaio			
TD072	Distanza dal primo asse anteriore all'allestimento			
TD067	Distanza dall'asse anteriore al perno centrale, posizione nominale			
TD074	Raggio d'ingombro anteriore			
TD075	Raggio d'ingombro posteriore			
TD068	Lunghezza di aggancio			
Larghezze				
	mm			
TD008	Larghezza inclusa specchietto retrovisore			
TD001	Larghezza sopra la cabina			
Telaio				
	mm			
TD009	Larghezza del telaio anteriore			
TD010	Larghezza del telaio posteriore			
TD078	Profilo del telaio			
Altezze				
	mm			
TD033	Altezza esterna massima, non a carico			
TD082	Altezza totale di trasporto, a vuoto			
TD034	Altezza esterna massima, a carico			
TD035	Altezza del telaio in corrispondenza del passo ruota posteriore teorico, non a carico			
TD036	Altezza del telaio in corrispondenza del passo ruota posteriore teorico, a carico			
TD045	Sollevamento dalla posizione di marcia, anteriore			
TD046	Abbassamento dalla posizione di marcia, anteriore			
TD047	Sollevamento dalla posizione di marcia, posteriore			
TD048	Abbassamento dalla posizione di marcia, posteriore			
TD051	Altezza della ralla sopra il suolo, non a carico			
TD052	Altezza della ralla sopra il suolo, a carico			
Dimensioni del cerchio				
	m			
TD055	Diametro del cerchio della carreggiata			
TD056	Diametro esterno di volta			

I dati tecnici sono da intendersi come dati approssimativi. I valori sono rappresentati per parte in modo semplificato. Ulteriori indicazioni e descrizioni sono riportate nelle rispettive informazioni nella panoramica. I contenuti e le indicazioni sono stati redatti con la massima cura tuttavia non forniamo alcuna garanzia in merito alla correttezza e all'aggiornamento dei dati e dei valori messi a disposizione. Con riserva di errori e modifiche. MAN Truck & Bus AG risponde solo in caso di dolo o di negligenza grave e di violazione colposa degli obblighi contrattuali fondamentali.